



**Ministério do Turismo
Secretaria Nacional de Políticas do Turismo
Departamento de Estruturação, Articulação e Ordenamento Turístico**

16ª Reunião do Grupo de Trabalho de Turismo Náutico

22 e 23 de setembro de 2011

Espírito Santo – ES

Ata da Décima Sexta Reunião do Grupo de Trabalho sobre Turismo Náutico

Aos vinte e dois dias do mês de setembro de 2011, no auditório do Hotel Golden Tulip em Vitória/Es, ocorreu no período vespertino a 16ª Reunião do Grupo de Trabalho de Turismo Náutico que contou com a presença da Coordenadora-Geral de Serviços Turísticos Rosiane Rockenbach – Ministério do Turismo; Capitão-Tenente Péricles Alves Arraes e Geraldo Gondim Juaçaba, representantes da Marinha do Brasil; Michel Lopes Machado e Cledson Felipe, representantes do Ministério da Pesca e Aquicultura, Marcelo Steimpaj Matozo, representante da EMBRATUR; Raphael Cruzeiro Carpes, representante da ANTAQ; Faisal Saleh, Secretário de Turismo do Paraná; Antonio Bispo, Secretário de Turismo de Vitória/ES; Diomedes Berger, Maria Aparecida Dalarmelina e Alexandre Passos, representantes da SETUR/ES; Pedro Guimarães, representante da RioTur; Wânia Seixas e Cláudia Toledo, representantes da SETUR/SANTOS; Nicodemus Ferreira, representante da SETUR/RN; Leandro Dalcolmo Tononi, representante da Secretaria Municipal de Turismo de Vitória-ES; Renato Regazzi, Leandro Marinho e Vanessa Cohen, representantes do SEBRAE-RJ; André Pousada, representante da ABREMAR; Klaus Peters, representante do Sindicato dos Proprietários de Marinas – BR Marinas; Carlos Eduardo Bueno Netto, representante da Brasil Cruise; Rafael Andreguetto, representante da EcoParaná; e demais convidados.

A abertura da reunião foi realizada pela representante do Ministério do Turismo, a Coordenadora Geral de Serviços Turísticos, Rosiane Rockenbach. Em seguida, o Secretário de Turismo do Espírito Santo, o Sr. Alexandre Passos, deu as boas-vindas aos participantes. Em posterior momento foi lida a ata de reunião e houve a apresentação de todos os participantes.

Em seguida o Secretário de Turismo do Paraná, Sr. Faisal Saleh, apresentou algumas ações em andamento no Estado, relativas ao turismo Náutico, dentre elas:

- Elaboração do Regimento Interno e identificação de novos Membros a serem convidados para o GT de Turismo Náutico do Paraná;
- Inclusão de recursos no valor de R\$ 150.000,00 no PPA do Estado para investimento no Terminal de Passageiros do Porto de Paranaguá,
- Realização de esforços imediatos para a viabilização dos convênios para o Diagnóstico do Turismo Náutico do Estado do Paraná, da realização do Projeto do Terminal de passageiros e do estudo de viabilidade do Terminal de Passageiros para construção pelo estado, privado ou por meio de parceria público-privada;
- Viabilização do diagnóstico do transporte aquaviário com percepção do impacto para a população local na exploração do transporte e suas dificuldades;

- Regulamentação do transporte aquaviário no estado do Paraná;
- Busca para realizar diagnóstico do turismo de pesca do estado;
- Esforço para certificação de marinas por meio do Bandeira Azul;
- Ações para recepção de turistas no Porto de Paranaguá, dentre elas a aproximação entre Porto, ITAIPU, UFPR, SEBRAE, SETU, Fecomércio e Prefeitura de Paranaguá para instalação de processo de excelência na recepção de turistas no Porto de Paranaguá;
- Aproveitamento do berço preferencial para recepção aos passageiros;
- Elaboração de caderno de intenções para paradas dos Cruzeiros;

Para complementar as informações, o Sr. Rafael Andreguetto, Superintendente da EcoParaná, explicou acerca da elaboração do Caderno de intenções, com informações acerca do Estado para que os armadores, ABREMAR, BRASILCRUISE, dentre outros parceiros entendam e conheçam as potencialidades do Paraná, em relação ao Turismo Náutico.

Por fim, o Secretário de Turismo do Paraná, Sr. Faisal Saleh, apresentou algumas proposições ao GT de Turismo Náutico Nacional:

- Avançar no planejamento do turismo náutico do Paraná, realizando já os diagnósticos previstos nas Costa Leste e Oeste do Estado;
- Propor ao GT Náutico nacional a regionalização ou hierarquizando, a partir da criação dos GT's Estaduais, de acordo com iniciativas já existentes no Paraná e no Espírito Santo para que se facilite o canal de comunicação entre o poder público Federal e os estados para encaminhamento de demandas e multiplicação do trabalho realizado em âmbito Federal.

Na sequência, os representantes do SEBRAE do Rio de Janeiro, Vanessa Cohen e Renato Regazzi, realizaram uma apresentação acerca da “Cadeia Produtiva Náutica no Rio de Janeiro” cujo foco foi o mapeamento e reconhecimento da cadeia produtiva do setor Náutico neste estado, que pode ser utilizado como referência em demais destinos, com objetivo de potencializar o turismo náutico que tenham vocação similar.

Também foi apresentado o “Fórum Náutico Fluminense”, cujo objetivo é gerar uma pauta positiva para o setor náutico no Estado do Rio de Janeiro, relacionado, especificamente à produção industrial e às marinas.

O representante do Ministério da Pesca, Sr Michel Lopes, realizou a apresentação das ações do presente órgão onde os principais pontos abordados foram esclarecimento sobre as atribuições do MPA, Lei da Pesca, conceitos, perfil do pescador amador no Brasil, estudos do potencial da pesca amadora no país e finalmente as ações em andamento e de cooperação MTur / MPA, dentre elas: CADASTUR, convergência de questões legais, e procedimentos de registro no MPA.

Como último ponto da pauta, foi realizado um informe pelo Sr. André Pousada, Vice-presidente da ABREMAR, sobre os seguintes assuntos:

- Agradecimento ao Ministério do Turismo pela intermediação com outros órgãos do Governo Federal quanto aos procedimentos na fiscalização das atividades de cruzeiro, como: envio de considerações do GT Náutico para Portaria 24/SPU; considerações no

Manual Sanitário ANVISA – adequação e alinhamento com ANVISA – o GT criou canal de comunicação, a ANVISA promoveu adequação do manual naquilo que foi possível, a partir do pleito da ABREMAR; questão da cota de atracção em Búzios que ainda não foi solucionado;

- A ABREMAR apresentou questionamento ao MTur quanto ao CADASTUR, sendo ele: esclarecimentos quanto ao local de identificação do nº de cadastro para embarcações, que não está claro na portaria de cadastro;
- Conforme Decreto 7.381/2010, que regulamenta a Lei do Turismo, e, seu Art. 41, “os roteiros de cruzeiros marítimos ou fluviais, ferroviários e rodoviários, bem como suas intermodalidades efetuadas pelos prestadores de serviços turísticos que comercializem pacotes de viagem, deverão ser apresentados ao Ministério do Turismo, respeitadas as competências dos órgãos reguladores e demais órgãos da administração pública federal.” Dessa forma, a ABREMAR entregou formalmente ao MTur proposta de Sistema de ordenamento para atracção e fundeio de navios de cruzeiros marítimos na costa brasileira.

Para complementar alguns assuntos abordados pela ABREMAR, o Sr. Carlos Eduardo Bueno, Presidente da Brasil Cruise, destacou que a problemática de navios de longo curso já vem sendo discutida desde 2000 e enfatizou a necessidade da torre de controle para que não ultrapasse os limites de pontos de atracção de navios de cruzeiros.

Por fim, foram dados os informes finais e encaminhamentos resultantes da reunião:

- O MTur está monitorando a resposta do Governo do Estado do Rio de Janeiro acerca das datas em que seria necessário abrir excepcionalidades para o limite dos pontos de fundeio;
- As contribuições resultantes das discussões do GT, relativas à Portaria 24/2010 já foram encaminhadas oficialmente à SPU;
- O MTur ainda não obteve retorno do Ministério do Trabalho e Emprego acerca do Planseq para o Turismo Náutico;
- Enviar ao GT Náutico o Caderno de Turismo Náutico do PR a ser repassado pela Secretaria de Estado do Paraná;
- Enviar ao GT Náutico as apresentações da 16ª Reunião GT;
- Inserir nas próximas pautas questões como: regularização da tripulação de longo curso, planejamento do GT para próximo ano, proposta para CNI;
- Avaliar no CADASTUR como funcionará a emissão do certificado por embarcação – o sistema não emite por embarcação e sim para a empresa;
- Próxima reunião deverá ser realizada em Brasília.

Assim, foi encerrada a reunião com os agradecimentos e cumprimentos a todos os participantes.

Brasília, 03 de outubro de 2011.

Ministério do Turismo