



**Ministério do Turismo
Secretaria Nacional de Políticas do Turismo
Departamento de Estruturação, Articulação e Ordenamento Turístico**

14ª Reunião do Grupo de Trabalho de Turismo Náutico

19 de abril de 2011

Brasília – DF

Ata da Décima Quarta Reunião do Grupo de Trabalho sobre Turismo Náutico

Aos dezanove dias do mês de abril de 2011, no Plenário do Ministério de Minas e Energia, em Brasília/DF, com a presença dos secretários Ana Isabel Mesquita de Oliveira - Secretaria Nacional de Políticas de Turismo e Colbert Martins da Silva Filho - Secretaria Nacional de Programas de Desenvolvimento do Turismo, Ricardo Moesch e Sáskia Lima, Márcio Vantil, Marconi Pimentel, Walquíria Henriques, Marcela Souza e Salomar Mafaldo, representantes do Ministério do Turismo; Luiz Alberto C. da Silva, representante da Marinha do Brasil; Kalinka Cavalcanti, representante da Embratur; Fernanda Saldanha, representante do Ministério da Justiça; Reinaldo Redorat representante da Secretaria do Patrimônio da União; Paula Moraes Pereira, Claudia Santos e Márcia Oliveira representantes do Ministério do Meio Ambiente, Michel Lopes Machado representante do Ministério da Pesca e Aquicultura, Denis Freitas representante do Ministério do Trabalho e Emprego, Camila Lacerda representante da ANVISA, Fábio Parolin representante da Secretaria Especial de Portos, Carlos Santana representante do Ministério das Relações Exteriores, Geraldo Scarpellini representante do Departamento de Polícia Federal, Bruno Pinheiro representante da ANTAQ, Faisal Saleh, Secretário de Turismo do Paraná; Flávio Peruzzi, representante da ABREMAR; Cláudio Brasil do Amaral, representante do Instituto de Marinas do Brasil; Klaus Peters e Gabriela Lobato representantes do Sindicato dos Proprietários de Marinas – BR Marinas; Milton Tito representante da SindaRio, Odoardo Lantieni representante da ICS, Fernanda Fedrigo representante do Pólo Iguassú; e demais convidados, reuniu-se o Grupo de Trabalho de Turismo Náutico do Ministério do Turismo para cumprimento da ordem do dia.

A abertura da reunião foi realizada por Ricardo Moesch, Diretor do Departamento de Estruturação, Articulação e Ordenamento Turístico, o qual saudou e deu as boas vindas a todos. Em seguida, o Sr. Ricardo Moesch passou a palavra a Secretária de Política de Turismo Sr^a Ana Isabel Mesquita de Oliveira que saudou os participantes e pediu para que se apresentassem.

Após as apresentações, deu-se palavra aos secretários Ana Isabel Mesquita de Oliveira - Secretaria Nacional de Políticas de Turismo e Colbert Martins da Silva Filho - Secretaria Nacional de Programas de Desenvolvimento do Turismo, que destacaram a importância do GT Náutico para a busca de soluções para os problemas enfrentados pelo segmento, bem como a relevância do turismo náutico para o país.

Ricardo Moesch sugeriu que a próxima reunião do GT Náutico fosse realizada na cidade de Paranaguá, no Estado do Paraná, passando a palavra, assim, para o Sr. Faisal Saleh, Secretário de

Turismo do Paraná, que destaca a importância do Turismo Náutico para o Estado e se coloca à disposição do grupo.

O diretor Ricardo Moesch destacou a importância do retorno do Ministério das Relações Exteriores ao grupo bem como a inclusão do Ministério da Pesca e Aquicultura ao mesmo.

Conforme previsto na programação, deu-se início a palestra do - Sr. Bruno Pinheiro, representante da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ que discorreu sobre a infraestrutura portuária para o turismo, aspectos institucionais, instalações portuárias, números sobre movimentação turística e de cruzeiros pelo Brasil, as atribuições da autarquia nos portos nacionais, investimentos a serem feitos em portos selecionados para a copa de 2014 como: Manaus, Fortaleza, Natal, Recife, Salvador, Rio de Janeiro e Santos e terminais portuários de uso privativo de turismo – TUP Turismo. Após a apresentação foi dada a oportunidade para que os participantes se manifestassem.

Márcia Oliveira, representante do MMA, convidou os participantes para o “Seminário Internacional SMC/Brasil: apoio à gestão da costa brasileira”, a ser realizado em Brasília/DF, nos dias 10 e 11 de maio de 2011, divulgando o e-mail smcbrasil@mma.gov.br para contato e inscrição.

Flávio Peruzzi, representante da ABREMAR, também convidou os participantes para o evento “Seatrade South America Cruise Convention”, a ser realizado pela primeira vez na América do Sul e o Brasil foi escolhido como sua sede. O evento acontecerá em São Paulo/SP, nos dias 30 e 31 de maio reunindo os CEO’s das três maiores empresas de cruzeiros do mundo.

Em seguida, o Sr. Reinaldo Reidorat da SPU explicou sobre a portaria nº24, que estabelece normas e procedimentos para a instrução de processos visando à cessão de espaços físicos em águas públicas e fixa parâmetros para o cálculo dos valores devidos a título de retribuição à União. A referida portaria foi pauta da 13ª reunião do GT, ocorrida em Armação de Búzios, de 15 e 16 de Fevereiro de 2011. O Sr. Reinaldo informou que a SPU ainda aguarda as propostas e provocações que podem ser feitas por meio do GT Náutico e que necessita da participação e contribuição de todos os integrantes, enfatizando a necessidade de divulgação do teor da portaria e informou que a prorrogação do prazo estabelecido neste é possível.

Ricardo Moesch sugeriu que na próxima reunião do GT Náutico seja retomada a questão da Portaria nº 24.

O Sr. Klaus Peters, representante da BR Marinas, questionou sobre a Portaria nº 24 e que a mesma necessita de uma maior discussão, alegando que o valor cobrado pode inviabilizar o investimento.

O Coordenador Reinaldo levantou a necessidade de fundamentação técnica por meio de Nota que subsidie alteração no tocante ao cálculo estabelecido na Portaria nº 24 e que o pedido de mudança do valor da cobrança deve vir oficializado pelo Mtur, representando o GT Turismo Náutico, junto a SPU.

O Sr. Colbert sugeriu a busca de contribuições sobre a temática junto a outros países para a próxima reunião.

O Diretor Ricardo Moesch estabeleceu junto aos participantes a data de 20 de maio para envio de contribuições pelos integrantes do GT. Ficou acordado também entre todos a data de 30 de maio para que um grupo menor se reúna e elabore uma proposta sobre a Portaria nº 24 para a SPU. Esse grupo foi voluntariamente formado por representantes do MTUR, SPU, Instituto Marinas do Brasil, BR Marinas e Dietur Santos.

Em posterior momento, o diretor Ricardo Moesch conduziu as discussões sobre a matriz de turismo náutico e pesca.

Márcia Oliveira, representante do MMA, sugeriu que para o cadastro de empreendimentos náuticos via Cadastur seja observada a necessidade de solicitação do alvará de funcionamento e EIA/RIMA.

O Sr. Walter Garcia sugeriu que o termo loja de equipamento de pesca seja ampliado para loja de equipamento náutico, de mergulho e de pesca.

Ficou acordado entre todos os participantes que as contribuições sobre o formulário Cadastur deverão ser enviadas até o dia 29/04/2011.

O Sr. Cláudio Amaral levantou a questão acerca do planejamento de navios para suporte hoteleiro na Copa de 2014. Flávio Peruzzi da ABREMAR informou da coincidência de datas entre a realização da Copa de 2014 e o período de verão europeu e que não há garantia nem confirmação da utilização de embarcações de cruzeiros como suporte ao número de leitos nas cidades-sede. Questão esta em desacordo com o que vem sendo divulgado pela mídia nacional. Ressaltou que o tema merece aprofundamento de discussão nos próximos GTs.

O Ministério da Justiça, representado pela senhora Fernanda Saldanha, afirmou que há uma proposição para que a aquisição de vistos para turistas e trabalhadores seja dispensada no período de realização da Copa do Mundo de 2014. Essa apreciação será encaminhada ainda ao Congresso Nacional.

A Sr^a Márcia Oliveira sugeriu que as questões acima levantadas sejam enviadas para a Câmara Técnica do Turismo para a Copa.

Após as considerações dos participantes, foi iniciada a apresentação do Sr. Flávio Peruzzi da ABREMAR acerca de procedimentos de fiscalização de embarcações estrangeiras em cruzeiros internacionais, Decreto nº 738-1. Segundo o diretor, este é um setor importante devido a sua representatividade econômica para o país. Ele relatou, ainda, que os cruzeiros internacionais têm dificuldades de trânsito no país e percebem a falta de informações uniformes pelas autoridades brasileiras. Mesmo não sendo de sua competência, a ABREMAR está disposta a atuar nessa interseção de ações e estreitar a comunicação com os cruzeiros internacionais.

O Sr. Flávio informou que a ICC demonstrou interesse em reunir-se com o Governo Brasileiro, como ANVISA, Ministério do Turismo e outras instituições que compõem o Grupo de Trabalho, na semana do Seatrade em data provável de 1 ou 2 de junho de 2011, podendo ocorrer na cidade de São Paulo/SP ou Brasília/DF.

A ANVISA, representada pela senhora Camila Lacerda, informou que o problema da comunicação é um dos fatores prejudiciais, mas que o diálogo junto aos armadores internacionais melhorou muito nos últimos anos. Um manual foi elaborado e divulgado junto ao Trade de cruzeiros. Como encaminhamento ficou a necessidade de marcação de uma reunião entre os atores acima relacionados. Em agosto próximo, será divulgado pela Agência os dados das ações junto a última temporada de cruzeiros no Brasil.

O Sr Flávio informou ainda que a ABREMAR divulgará na Seatrade estudo relativo aos impactos econômicos nas localidades e destinos turísticos que recebem cruzeiros marítimos.

O Comandante Milton F. Tito afirmou que as informações fornecidas pelas entidades públicas de cada porto são díspares, contribuindo para os entraves existentes.

Seguindo os temas propostos na pauta, o diretor Ricardo Moesch apresentou a idéia da criação de uma “Torre de controle” de trânsito de embarcações náuticas, sediada em Brasília. O mecanismo

contribuiria para a padronização no sistema de fiscalização e monitoramento das embarcações turísticas em trânsito no território nacional. O Sr. Bruno Pinheiro afirmou a existência de uma torre de controle similar utilizada para cargas operacionalizada pela Marinha do Brasil.

O Sr. Walter Garcia propôs a criação de um Serviço de Apoio do Visitante Náutico (SAVN). Esta proposta visa agilizar com vantagem e rapidez a regularização da entrada de turistas náuticos no Brasil com informações e órgãos de apoio em algumas capitais.

Bruno Pinheiro da ANTAQ sugeriu o AIS como equipamento a ser instalado em pequenas embarcações náuticas com vista a facilitação do monitoramento das rotas e percursos.

O secretário Colbert sugeriu a disseminação, conhecimento e análise das ferramentas existentes na Marinha e Ministério da Pesca e Aquicultura entre os integrantes do GT Náutico.

Por fim, abriu-se a palavra para outras manifestações dos participantes.

A Sr^a Márcia Oliveira, representante do Ministério do Meio Ambiente, reforçou a necessidade da participação das secretarias estaduais de turismo nos comitês do Projeto Orla estaduais.

O Comandante Luiz Alberto C. da Silva, representante da Marinha do Brasil agradeceu a participação no grupo de trabalho desde o seu início, enfatizou a importância do GT Náutico e sua contribuição para o fortalecimento da náutica no país e que infelizmente deixará o GT.

O Sr^o Reinaldo Reidorat sugeriu a apresentação do Projeto Orla para a próxima reunião do GT Náutico em Paranaguá – PR, o que poderia ser realizado no período da manhã.

A Coordenadora Sásia Freire falou sobre a realização da 6^a Salão do Turismo 2011, que ocorrerá de 13 a 17 de julho, em São Paulo, solicitando aos integrantes a indicação de temas, palestras, palestrantes para o módulo do Núcleo de Conhecimento, bem como informou sobre a possibilidade da participação do setor de cruzeiros na Rodada de Negócios em parceria com a ABREMAR. A Coordenadora do MTur solicitou a atualização dos representantes do GT Náutico titular e suplente e que o MTur encaminhará ofício solicitando atualização.

No encerramento, o Secretário Colbert enfatizou a importância do GT Turismo Náutico, destacando o futuro projeto de construções de marinas no Nordeste com o objetivo de atração de investidores e investimentos para o setor, da importância do Planseq, um projeto que prevê a realização de 3.500 qualificações para trabalhadores ligados a náutica no país por meio de parceria entre o MTur e o MTE.

Assim, foi encerrada a reunião com os agradecimentos do Diretor do Ministério do Turismo, Ricardo Moesch.

Brasília, 20 de abril de 2011.
Ministério do Turismo

Anexos

Em anexo a esta Ata são encaminhados os seguintes documentos:

1. Lista de presença, com nomes e contatos de todos os participantes;
2. Apresentações realizadas durante a reunião;
3. Documentos entregues aos participantes durante a reunião.