

Saudação do ministro do Turismo, Luiz Barretto

Evento: Almoço Abremar – Início da temporada de cruzeiros2009/2010

Data: 22/10/2009

Hora: 12h

Local: Rio de Janeiro (RJ)

ATT: Fala breve, três a quatro minutos

- Boa tarde a todas e a todos e muito obrigado pelo convite para participar desta confraternização.
- A nova temporada brasileira de cruzeiros marítimos já começa com uma excelente notícia: é a maior realizada no País, em tempo de duração, número de navios e leitos oferecidos.
- Isso significa que a movimentação financeira nos próximos oito meses deve ultrapassar os 350 milhões de dólares gerados na última temporada.
- Quero parabenizar a Abremar e os agentes da cadeia turística que tanto trabalham para promover os cruzeiros marítimos no Brasil. Este, inclusive, é um dos segmentos mais promissores do turismo mundial.

- No Brasil, cresce a uma média de 33% ao ano, gerando benefícios ao País como um todo, dada a capacidade de arrecadação de impostos, geração de empregos, de circulação de pessoas e riquezas.
- Por formar uma cadeia altamente diversificada, que envolve inúmeros serviços, os cruzeiros marítimos têm impacto simultâneo em diversos setores da economia.
- São, ao mesmo tempo, uma ampla vitrine do turismo brasileiro e um agente multiplicador da imagem do Brasil no exterior.
- PAUSA
- Como sabemos, o Caribe e o Mediterrâneo, tradicionais destinos do turismo náutico mundial, são regiões já saturadas. A busca por novos destinos e roteiros é tendência, e o Brasil é uma alternativa mais que viável para suprir estes mercados.

- Temos mais de oito milhões de quilômetros quadrados de costa e bacias fluviais que estão entre as mais navegáveis do mundo.
- Temos, além disso, três baías que reúnem excelentes condições para a prática do turismo náutico: a de Guanabara, no Rio; a de Camamu, na Bahia, e a de Todos os Santos, que fica no coração de Salvador, um dos destinos turísticos mais procurados no Brasil.
- Nossas condições naturais e climáticas permitem a navegação ao longo de todo o ano, o que é um bom negócio tanto para os empresários quanto para os turistas.
- PAUSA
- Da parte do Ministério do Turismo, temos trabalhado para inserir cada vez mais o Brasil na rota mundial dos cruzeiros marítimos.
- No ano passado, retomamos as discussões do Grupo de Trabalho de Turismo Náutico, que, além da Abremar, reúne outras entidades e órgãos relacionados ao setor, como a Anvisa, a Receita Federal e o Ministério da Defesa.

- Nos reunimos periodicamente para discutir as questões relativas ao turismo náutico, o que, evidentemente, inclui os cruzeiros marítimos. Neste ambiente democrático, temos buscado soluções conjuntas para que possamos avançar e maximizar o potencial brasileiro.
- Ao investir em infraestrutura turística e qualificação profissional, o Ministério do Turismo ajuda a melhorar a qualidade dos destinos e dos serviços oferecidos aos que viajam pelo País, sejam brasileiros ou estrangeiros.
- Que bons ventos continuem a soprar para todos nós. Boa tarde e muito obrigado!