

# INVESTIMENTO DAS AÉREAS NO BRASIL

---

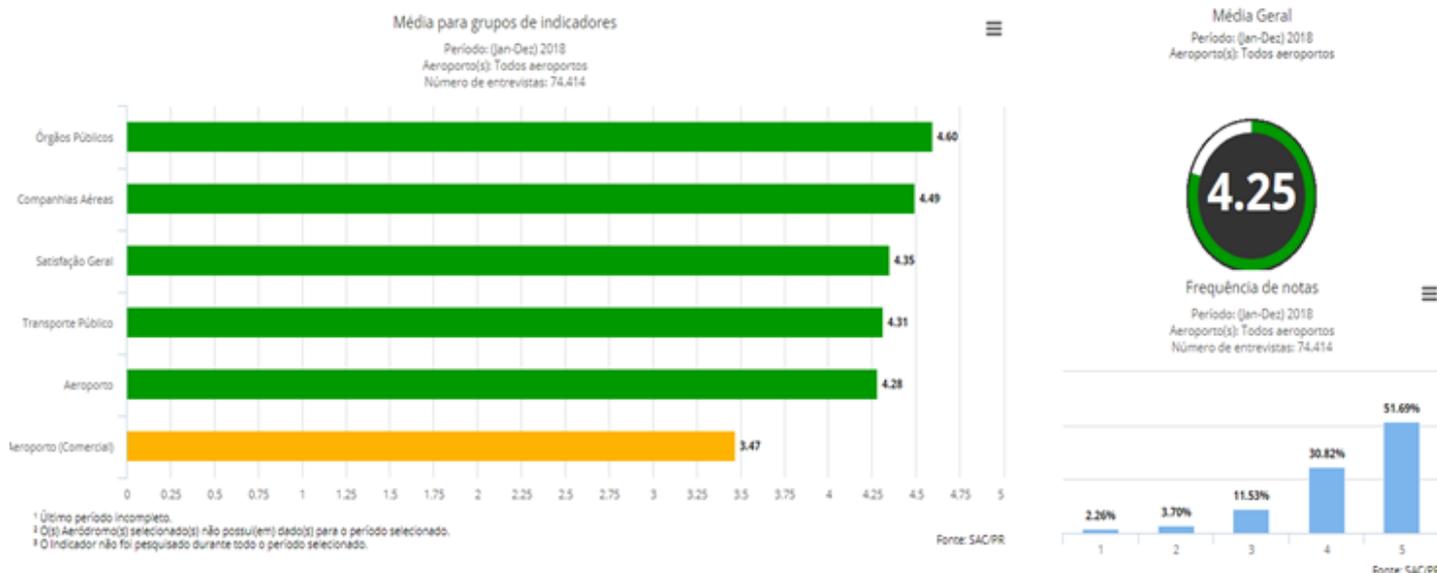


# RAZÕES PARA ENTRAR NO SETOR DE AVIAÇÃO COMERCIAL BRASILEIRO

O Brasil possui uma vasta rede aeroviária, sendo o segundo maior país do mundo em número de aeroportos. São 2700 aeródromos cadastrados pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC. Destes, 574 são públicos, destinados ao transporte comercial de cargas e passageiros.

## INFRAESTRUTURA

A infraestrutura dos aeroportos brasileiros foi avaliada mediante pesquisa de satisfação, realizada com passageiros entrevistados. O gráfico abaixo representa, em uma média de 0 a 5, o nível de satisfação dos passageiros nos aeroportos e serviços aeroportuários brasileiros em 2018, segundo dados da Secretaria de Aviação Civil - SAC:



A ANAC disponibiliza material contendo a localização e informações sobre operação de todos os aeroportos do país por meio do botão abaixo:



A Agência também disponibiliza uma análise completa do mercado brasileiro de transporte aéreo no botão abaixo:



O portal da Agência disponibiliza também uma ferramenta interativa de dados referentes ao setor:



## FLUXO DE PASSAGEIROS E SLOTS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS

O espaço para crescimento no setor também é alto. Em 2018, a estimativa segundo a ANAC é de que 216 milhões de passageiros foram transportados por avião no mercado doméstico. Em 2028, a projeção é de 318 milhões de passageiros transportados. Ainda, no que diz respeito a viagens internacionais, 7 milhões de passageiros fizeram viagens do Brasil para o exterior de avião em 2018, segundo o Euromonitor. Além disso, a assinatura recente de acordos de céus abertos com diversos países, incluindo EUA e América Latina, permite um crescimento ainda maior nessa modalidade.

Quando se trata de crescimento para o setor aéreo, uma abordagem sobre os slots é obrigatória. Atualmente, o fato de haver aeroportos importantes com slots vagos no país, permite conexão de serviços com aeroportos mais movimentados, permitindo uma integração com as praças mais movimentadas do Brasil para empresas que iniciem operação.

Os aeroportos brasileiros que possuem uso coordenado de Slots são:

**Congonhas (CGH/SBSP)**

**Recife (REC/SBRF)**

**Guarulhos (GRU/SBGR)**

**Santos Dumont (SDU/SBRJ)**

**Pampulha (PLU/SBBH)**



Já os aeroportos brasileiros considerados de alta relevância para o setor e que possuem slots vagos são:

**Porto Alegre (POA/SBPA)**

**Brasília (BSB/SBBR)**

**Confins (CNF/SBCF)**

**Galeão (GIG/SBGL)**

**Salvador (SSA/SBSV)**

**Fortaleza (FOR/SBFZ)**

**Viracopos (VCP/SBKP)**

**Florianópolis (FLN/SBFL)**





## QAV

O preço médio do litro de querosene de aviação (QAV-1) nos principais aeroportos, em setembro de 2019 é de R\$ 5,13(US\$ 1,23), segundo a Força Aérea Brasileira. O custo varia de estado para estado, sendo que no mais barato, o aeroporto de Guarulhos - São Paulo, o combustível é vendido a R\$ 2,95 (US\$ 0,70). Os estados brasileiros, visando atrair mais voos, têm tomado medidas fiscais para reduzir o valor de impostos cobrados no combustível. O preço médio mundial do combustível, segundo a International Air Transport Association – IATA – é de US\$0,50.

<http://www2.fab.mil.br/celog/index.php/combustiveis-de-aviacao>

<https://www.iata.org/publications/economics/fuel-monitor/Pages/index.aspx>



## ESTABELECENDO UMA COMPANHIA AÉREA ESTRANGEIRA NO BRASIL

Para operar voos regulares no Brasil, a empresa estrangeira de transporte aéreo, deverá:

- i) Ser designada pelo governo do respectivo país;
- ii) Obter autorização de funcionamento no Brasil, e
- iii) Obter autorização para operar os serviços aéreos.

No caso de empresas constituídas em outros países, para funcionamento e operação regular no Brasil, estas deverão inicialmente ser designadas pelo governo do país de origem pelas vias diplomáticas, após isso deverão solicitar uma autorização para funcionamento e, posteriormente, uma autorização para operar junto à ANAC.

Para que consiga autorização para funcionar e operar, a empresa estrangeira deve constituir um representante legal no país. Ele é a pessoa física ou jurídica, designada por empresa estrangeira de transporte aéreo regular para representá-la em território nacional. As autorizações para funcionamento e operação de empresas estrangeiras regulares no Brasil não possuem validades definidas, vigorando enquanto as empresas mantiverem sua designação pelo governo do respectivo país de origem, bem como suas condições técnico-operacionais. A relação de documentos necessários para todo o processo estão previstas no Código Brasileiro de Aeronáutica.

A sociedade empresária somente poderá explorar as atividades aéreas pretendidas após a obtenção da autorização para operar outorgada pela Diretoria Colegiada da ANAC.

E-mail: [geam.empresas@anac.gov.br](mailto:geam.empresas@anac.gov.br)

FONTE: AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – ANAC

[www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br)



## CRÉDITO PARA EMPRESAS



O Brasil dispõe de linhas de crédito para empresas do setor aéreo, por meio de seu Banco Nacional de Desenvolvimento – BNDES. Os recursos providos pelo BNDES devem ser utilizados pelo cliente em finalidades específicas, tais como:

. investimentos para implantação, expansão, modernização e/ou recuperação de empreendimentos, infraestrutura, empresas e instituições públicas e privadas, incluindo estudos, projetos, obras civis, instalações, treinamento, entre outros;

- . produção ou aquisição de máquinas e equipamentos novos (inclusive veículos utilitários, ônibus, caminhões e aeronaves), de fabricação nacional e credenciados pelo BNDES;
- . bens novos, insumos, serviços, softwares;
- . capital de giro;
- . exportação de bens e serviços nacionais; e
- . aquisição de bens e serviços importados e despesas de internacionalização (através de linhas e condições específicas para esse fim), desde que haja **comprovação de inexistência de similar nacional**.

A lista completa pode ser consultada por meio do botão abaixo:



Além disso, a instituição de fomento disponibiliza linhas específicas, proporcionando soluções para o financiamento de aeronaves executivas, como a linha - BNDES Finame - BK Aquisição e Comercialização.



As condições para aeronaves comerciais podem ser acessadas por meio do botão abaixo



Para consultas específicas a esse respeito utilize o email <[airfinance@bndes.gov.br](mailto:airfinance@bndes.gov.br)>

Além da possibilidade de financiamento de aeronaves, o banco possibilita a aquisição de crédito para capital de giro e infraestrutura, como é o caso da linha - BNDES Finem - Capacidade produtiva e outros investimentos.



Para consultas específicas a respeito do Finem utiliza o email: **<rafael.pimentel@bndes.gov.br>**

Essas e diversas outras linhas de crédito são oferecidas pelo banco, permitindo uma facilidade maior na operação de empresa recém-chegada ao país.



O **Fundo Geral de Turismo** é um instrumento de política de investimentos voltado para a melhoria da infraestrutura turística, fornecendo a base para dinamizar a vocação turística das regiões. É um fundo especial criado por lei e vinculado ao Ministério do Turismo.

Em 2017, com o objetivo de ampliar a competitividade, o MTur credenciou oito novos agentes financeiros (instituições oficiais) para operar recursos do Fungetur e disponibilizou um total de R\$ 66,7 milhões em financiamentos. Em 2018, o MTur concedeu mais R\$ 286 milhões para financiamento de empreendimentos turísticos. Com o intuito de ampliar a abrangência do Fungetur, o MTur realizará, em 2019, novo credenciamento de instituições financeiras e disponibilizará mais R\$ 166 milhões. Os financiamentos apresentam taxas de juros acessíveis, prazos longos e apoiam a implantação, a ampliação, a modernização ou a reforma de empreendimentos, além da compra de máquinas e equipamentos.

O capital de giro permite ao empresário operacionalizar seu empreendimento mediante contratação de recursos livres para aplicação em seu negócio.

É o ativo circulante das empresas utilizado para arcar com as despesas e custos fixos e variáveis. Ou seja, são os recursos financeiros que se encontram em caixa, os estoques, os investimentos líquidos (como ações ou títulos do tesouro, por exemplo), os valores em contas bancárias, os pagamentos a receber, e tudo aquilo que pode ser facilmente convertido para o cumprimento das obrigações negociais e para a manutenção do bom funcionamento da empresa.

Essa modalidade de financiamento pode ser encontrada no mercado em dois formatos:

**capital de giro associado:** recursos concedidos ao mutuário para utilizar como parte do financiamento de um projeto de investimento ou aquisição de bens; e

**capital de giro dissociado, puro ou isolado:** recursos que são concedidos sem vínculo a qualquer outra contratação financeira.

Apesar de o mercado bancário tradicional oferecer taxas de juros de capital de giro muito elevadas, o produto é muito utilizado, dada a facilidade de contratação. Muitos clientes, principalmente os de menor porte, usam recursos de capital de giro para realização de investimentos fixos, a fim de reduzir a burocracia na aplicação.



Assim, a inclusão de capital de giro entre os itens financiáveis com recursos do Fungetur visa alinhar a linha de crédito às atuais práticas de mercado e permitir que clientes de menor porte tenham acesso a uma linha de crédito ágil, com taxas atrativas e prazos adequados a suas necessidades, sem a burocracia exigida nas linhas de investimento.”

### **Quem pode obter recursos do Fundo?**

Prestadores de serviços turísticos elencados no art. 21 da Lei 11.771/2018 e que estejam cadastrados no Cadastur ([www.cadastur.turismo.gov.br](http://www.cadastur.turismo.gov.br)). O agente financeiro define outros critérios para habilitação dos clientes.

### **O que pode ser financiado?**

Obras civis para implantação, ampliação, modernização e reforma; máquinas e equipamentos turísticos.

Fonte:

[www.turismo.gov.br/fungetur.html](http://www.turismo.gov.br/fungetur.html)

